



# MAMMUTH

**STELT SICH DEN GROßEN LASTEN UND BEWÄLTIGT  
SIE MIT EINER NEUEN PRODUKTKATEGORIE**



[www.rosss.it](http://www.rosss.it)



# MAMMUTH

STELLT SICH DEN GROßEN LASTEN UND BEWÄLTIGT SIE MIT EINER NEUEN PRODUKTKATEGORIE



## 1 + SICHERHEIT:

EIN HERABGLEITENFESTER BOLZEN. Der Bolzen der traditionellen Kragarmanlagen verfügt über keine Elemente, die dessen Herabgleiten bei Beanspruchung vermeiden können. Der Bolzen MAMMUTH ROSSS dagegen wird durch ein exklusives ROSSS patentiertes Produktionssystem durch Pressen anstatt Kaltpressen erzeugt. Das erlaubt, dessen Form zu modellieren und somit werden neue und beste Leistungen erzielt: die Senkung, die in der Kontaktfläche mit der Struktur geschaffen wurde, erlaubt eine größere Stabilität.

## 2 + SICHERHEIT:

EIN LEISTUNGSFÄHIGERER BOLZEN. Der Bolzen ist das Element, auf dem sich die bemerkenswerten Kräfte, die durch die auf den Anlagenkonsolen gesetzten Lasten entstehen, entlasten: ihn wird daher mit einer entscheidenden Aufgabe in Bezug auf die Sicherheit betraut. Der MAMMUTH Bolzen hat ein Erneuerungsprofil, das zur Erzielung einer weiteren Fläche zur Entladung der Kräfte auf das Stützenloch und vor allem zur Lenkung der selben Kräfte seitlich auf solche Fläche ausgedacht wurde.

## 3 + SICHERHEIT:

EIN BOLZEN AUS BAUSTAHL. Das Material, mit welchem der Bolzen durch Formpressen erzeugt wird, ist der hochwertige Stahl S375 (FE510), der für strukturelle Verwendung bescheinigt ist.



# MAMMUTH

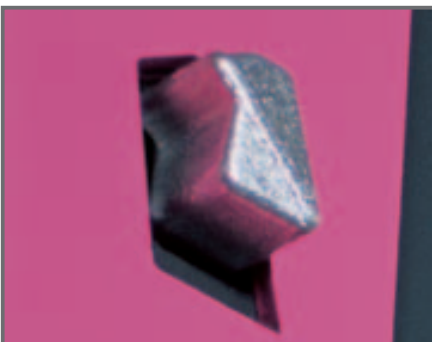
**STELLT SICH DEN GROßEN LASTEN UND BEWÄLTIGT SIE MIT EINER NEUEN PRODUKTKATEGORIE**



**4**

## **EINE NEUE PRODUKTKLASSE.**

EINE NEUE PRODUKTKLASSE VON AUßERGEWÖHNLICHER VIELSEITIGKEIT, EIN STANDARDISIERTES SYSTEM UND KEINE EINZELLÖSUNG: DAS AUßERGEWÖHNLICHE WIRD ZUM SYSTEM. Das ist eine der wichtigsten Errungenschaften von MAMMUTH ROSSS: sich mit außergewöhnlichen Aufgaben mit System-Lösungen und nicht mit starren Lösungen auseinandersetzen. Eine zusammengeschweißte Anlage entsteht, um unverändert in seinem ursprünglichen Aufbau zu bleiben, sie ist nur auf Kosten Eingriffe, die sie zerstückeln und dann wieder zusammensetzen, veränderbar. Dagegen ist MAMMUTH ROSSS ein System, das aus einzelnen Elementen gebildet ist und diese Elemente bilden die gewünschte Struktur und erlauben, das System bei Änderung der Bedürfnisse, leicht und wirtschaftlich wiederzukonfigurieren, um immer neuen Bedürfnissen nachzukommen. Aus diesem Grund entstand MAMMUTH ROSSS: zur Erreichung aller Vorteile eines nach Maß geschaffenen System und die Vorteile einer neuen standardisierten Produktklasse.



**5**

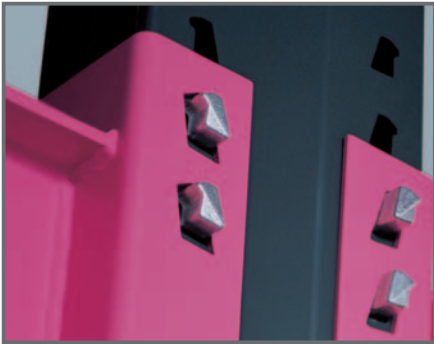
## **+ SICHERHEIT: DOPPEL-BEFESTIGUNGSBOLZEN ÜBER NEUN TONNEN TRAGFÄHIGKEIT PRO ARM**

Zusammen mit den außergewöhnlichen Leistungen der Sonderträger, die die Anlagenlängsträger bilden, ist der Doppel-Befestigungsbolzen ein der Geheimnisse, das MAMMUTH ROSSS erlauben, die unglaubliche Tragfähigkeit von 18 Tonnen pro Arm zu erreichen.



# MAMMUTH

**STELLT SICH DEN GROßEN LASTEN UND BEWÄLTIGT SIE MIT EINER NEUEN PRODUKTKATEGORIE**



**6**

## **MAMMUTH ROSSS**

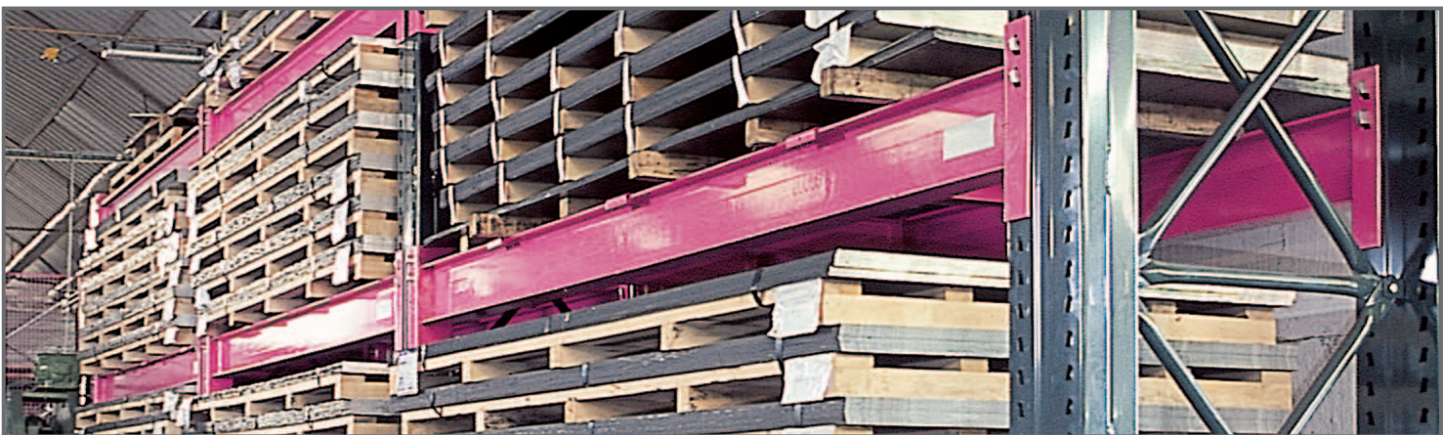
EINE SICHERHEIT, DIE DAS EUROPÄISCHE PATENT VERDIENT HAT



**7**

## **EINE AUßERGEWÖHNLICHE TRAGFÄHIGKEIT:**

BIS ZU 80 TONNEN PRO RAHMEN UND 18 TONNEN PRO FACH: es handelt sich tatsächlich um eine außergewöhnliche Tragfähigkeit, die für die stark beanspruchendsten oder sogar außergewöhnlichen Anwendungen ausgedacht wurde. Was früher außergewöhnliche Lösungen erforderte, Strukturen, die außergewöhnliche Lösungen darstellten, wird heute zu einer täglichen Herausforderung, der mit Zuversicht dank einem Produkt, das serienweise hergestellt, getestet und den strengsten Kontrollen unterzogen wird, zu bewältigen ist.



**8**

## **STABILITÄT:**

**KREUZE MIT GROßEM DURCHMESSER:** die Stützen und alle anderen Elemente des Systems werden durch angebrachte Kreuzfahrten, die daher eine sehr wichtige Rolle für die Stabilität der gesamten Struktur spielen, zusammengehalten. Aus diesem Grund werden die Kreuzfahrten, die die Diagonale von MAMMUTH ROSSS bilden, mit einem Durchmesser von sogar 42 mm gegenüber den in der Regel verwendeten 30 mm erzeugt.